



CERTIFICADO

EXPEDIENTE Nº	ÓRGANO COLEGIADO	FECHA DE LA SESIÓN
6356/2022	El Pleno	29/11/2022

EN CALIDAD DE SECRETARIO/A DE ESTE ÓRGANO, CERTIFICO:

Que en la sesión celebrada en la fecha arriba indicada se adoptó el siguiente acuerdo:

EXPEDIENTE 6356/2022. PROPUESTA DE ACUERDO PRESENTADA POR EL GRUPO POLÍTICO, PSOE-REINICIA, PARA LA MEJORA DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN LAS ZONAS RURALES DE NUESTRO MUNICIPIO

Favorable Tipo de votación: Unanimidad/Asentimiento

RESOLUCIÓN

Cal dir que el transport públic a Eivissa deixa molt a desitjar és un eufemisme. Sa realitat és que tenim un servei de transport públic caòtic, amb freqüències insuficients, línies necessàries i inexistents, autobusos en mal estat amb contínues avaries i als que els falla molt freqüentment la climatització, parades de bus sense marquesines per a resguardar-se del sol o sa pluja, sense indicacions d'horaris, aglomeracions a les hores punta, incompliment d'horaris i un llarg etcètera, aquestes són ses constants queixes dels usuaris.

Per una banda, es diu que es vol lluitar contra ses aglomeracions de trànsit a les nostres carreteres impulsant l'ús del transport públic i inclús augmentant la gratuïtat de les targetes a un major nombre d'usuaris per així fer-ho més atractiu i incentivar el seu ús enfront del transport privat, però, no es pot pretendre que funcioni aquesta modalitat de transport si no es posen els medis.

Centrant-nos en ses zones rurals del nostre municipi veiem que és transport públic és totalment insuficient, és merament testimonial per poder dir que existeix. Només comptem amb dues línies que donin servei, sa Línia 30 i sa Línia 33, i únicament amb una freqüència diària en els dos sentits de dilluns a divendres, totalment insuficient.





Per exemple per arribar de Sant Antoni a Forada i viceversa s'ha de fer tot una rodada passant per Corona en es dos sentits, no hi ha cap servei per als potencials usuaris del camí general cap a Buscastell ni cap a Forada.

Sa Línia 30 surt de Sant Antoni a les 09.00 h, passa per Corona, Forada i Sant Rafel i arriba a Vila Cap a les 10.30 h, fent sa penúltima parada a Can Misses i per tornar cap a Corona és bus surt a les 12.45 h de Vila, és a dir que els usuaris tenen únicament dues hores a Vila o a Can Misses per ses seves gestions i consultes, el qual resulta insuficient. A part ens arriba que aquest bus no estan adaptats per a persones majors que són els principals usuaris el qual obliga el conductor a ajudar-los a pujar i baixar del bus. Per altra banda, un usuari de Corona no pot tornar el mateix dia a Corona si baixa a Sant Antoni, i quan arriba a Sant Antoni ja no arriba d'hora de fer cap gestió ni al banc, ni al metge ni a l'Ajuntament.

Sa Línia 33 dona servei als usuaris de Sant Mateu, via Sant Miquel i Sant Gertrudis poden arribar a Vila, però de cap manera es pot arribar de Sant Antoni a Sant Mateu o Viceversa sense passar per Vila, no es pot entendre que una parròquia del nostre municipi no tingui comunicació directa.

Ses competències en transport públic estan a les mans del Consell Insular i aquesta corporació en defensa dels interessos i drets dels nostres ciutadans.

ACORDAM:

1. Sol·licitar al Consell Insular d'Eivissa que de manera urgent s'adjudiquin ses noves concessions d'autobús
2. Sol·licitar al Consell Insular d'Eivissa que mentre no s'adjudiquin ses noves concessions, es dugui a terme una revisió urgent de ses línies i ses freqüències existents així com sa creació de noves línies a fi de donar un servei digne a tot el nostre municipi.
3. Que els busos que cobreixen aquestes línies siguin busos adaptats per a facilitar el seu ús a persones majors i de mobilitat reduïda.

DOCUMENTO FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE

